

Date d'édition : 25.12.2024

Ref : 739980

Trainer haute tension pour les VE VH



Ce poste de travail haute tension met à disposition un environnement d'apprentissage pour la formation haute tension en trois étapes selon la norme allemande DGUV.

L'appareil est équipé de trois systèmes de coupure de service, ce qui permet de représenter différents fabricants :

Fiche de sectionnement de service avec fusible intégré pour relier les deux bancs de batteries HT

Fiche de sectionnement de service pour interrompre l'alimentation du relais principal (borne 30c)

Fusible spécialement marqué pour interrompre l'alimentation du relais

Les fiches de sectionnement de service peuvent être protégées contre une remise en marche avec des accessoires d'origine du fabricant.

La batterie HT ainsi que l'inverseur sont recouverts de parties supérieures verrouillables et amovibles. Ainsi, la mission "travaux sous tension" peut être effectuée qu'après validation par le formateur.

Un contrôleur d'isolation est installé à l'intérieur de la batterie. Si la résistance d'isolation passe en dessous du seuil de coupure, le système est automatiquement désactivé.

Les états de commutation des trois contacts du relais principal sont affichés visuellement. De plus, un passage de corps dangereux et la présence de haute tension dans l'onduleur sont signalés visuellement.

La résistance d'équilibrage de potentiel satisfait aux exigences de la norme ECE R100 de 100 mΩ ainsi qu'aux prescriptions plus strictes du fabricant de 10 mΩ.

Des masques d'appui permettent de représenter différents composants HT ainsi qu'un être humain. Il est ainsi possible de visualiser les défauts d'isolation (court-circuit de corps), les défauts d'équilibrage de potentiel ainsi que le principe de l'isolation.

Alimentation électrique : 100-250 VAC, 50/60 Hz

Tension automobile : 12 VDC

Haute tension : 105 VDC

Largeur : 500 mm

### Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

Date d'édition : 25.12.2024



## Options

**Ref : 739004**

### **Multimètre numérique pour véhicules électriques**

Mesure de l'isolement, le contrôle de continuité ou sert de multimètre TRMS



Multimètre numérique avec mesure d'isolement intégrée pour les véhicules électriques.

L'instrument permet la mesure de l'isolement, le contrôle de continuité ou sert de multimètre TRMS et est spécialement conçu pour les applications automobiles.

Caractéristiques techniques :

Résistance d'isolement 0,1 MO à 2 GO

Test d'isolement : 50, 100, 250, 500 ou 1000 V

Fonction verrouillage et test

Temps de mesure de la résistance d'isolement quelconque

Mesure de la tension de 0 à 1000 V CA/CC

Mesure de la très basse tension de 0 à 600 mV CC

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[leybold-didactique.fr](http://leybold-didactique.fr)



Date d'édition : 25.12.2024

Mesure du courant de 0 à 600 mA CA/CC  
Mesure de la valeur efficace vraie (TRMS)  
Mesure de la résistance de 0 à 40 MΩ  
Mesure de la capacité de 0 à 100 μF  
Test de diodes  
Test de continuité  
Avertissement de circuit sous tension  
Mesure de la température de -40 °C à +500 °C  
Mesure de la fréquence de 0 à 1 MHz  
Fonction Min/Max  
Mémoire des valeurs mesurées  
Affichage de la consommation de la batterie  
Fonction de désactivation automatique (auto power off)

Matériel livré :

Jeu de cordons de mesure  
Capteur de mesure de la température  
Mode d'emploi  
Jeu de piles  
Housse de protection

En option:

Mode d'emploi en français, anglais et espagnol !