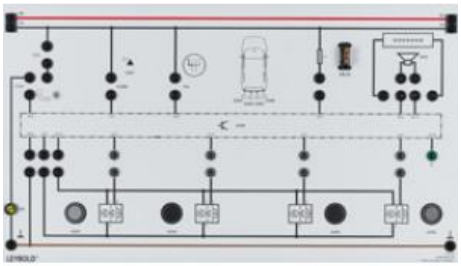
Date d'édition : 14.11.2026

Ref : 739750

Aide au stationnement



Le dispositif "d'aide au stationnement" de LEYBOLD ® est utilisé pour l'enseignement didactique de la fonctionnalité d'un assistant de stationnement car il peut être utilisé dans tous les véhicules modernes.Il comprend une nouvelle unité de contrôle d'origine capable d'un autodiagnostic, et quatre capteurs à ultrasons d'origine et est un prérequis pour la mise à niveau du système à l'assistant de stationnement dans l'automobile.

Après avoir été activés en enclenchant la marche arrière, les capteurs intégrés dans le pare-chocs envoient des signaux ultrasonores et reçoivent les échos réfléchis, à partir desquels le contrôleur calcule la distance jusqu'à l'obstacle. Si une remorque est connectée ou si le conducteur a désactivé le système, la fonction sera annulée.

L'interface utilisateur contient à la fois une sortie visuelle et une sortie acoustique. Une tonalité variable en fréquence signale la distance à l'obstacle. Si plusieurs systèmes sont utilisés simultanément, vous pouvez alternativement passer à un affichage visuel avec 7 LED de couleur différente.

Thèmes:
- Performances
- Calcul de la distance - triangulation
- Capteur à ultrasons
- Signal de capteur physique
- Exploration de la communication entre le capteur et l'Unité de Contrôle
- Analyse du signal de communication entre le capteur et l'l'Unité de Contrôle
- Transfert de données codé PWM
- Utilisation de schémas
- Examen des fonctions d'autodiagnostic
- Mise à niveau des systèmes d'aide au stationnement
- Mauvais fonctionnement et surveillance des erreurs internes
- dépannage à l'aide du testeur de diagnostic

ultrasonographie

En association avec le transducteur ultrasonique 40 kHz, 416000 , l'oscilloscope de signal ultrasonore 40 kHz et évalué! La synchronisation des ????? du signal de communication numérique permet une analyse précise de l'écho, ainsi que l'échange de données entre l'unité de commande et le transducteur à ultrasons, en particulier la région d'anneau vers le bas (phase de la sonnerie) peuvent être affichées.

Diagnostic

Utiliser un appareil de diagnostic, par ex. Comme l' Adaptateur de diagnostic automobile CAN + USB, 7379803 , permet l'accés à toutes les fonctions d'auto-diagnostic suivantes:
- Lire la mémoire d'erreur et réinitialiser
- Afficher les lectures
- Système de code
- Effectuer un test d'actionneur

Date d'édition : 14.11.2026

Autres fonctionnalités du périphérique
Impression de face avant colorée
de gauche à droite à travers les câbles de connexion pour les bornes 30, 15 et la terre
Disposition angulaire des capteurs externes
Résistances de mesure intégrées
Les signaux sont accessibles et mesurables via des prises de sécurité de 4 mm.
Contrôleur Valeo original et capteurs avec interface de diagnostic pour les testeurs compatibles VAG
L'unité pédagogique est conçue avec une impression couleur stable aux UV. Pour l'alimentaton borne 30 l'allumage plus borne 15, et le signal de masse sont connectées de gauche à droite pour faciliter la connexion d'autres périphériques disponibles.

Caractéristiques techniques :

tension d'alimentation: U B = +12 ... + 15V =
Autodiagnostic: K-wire KW 1281
Distance min / max: 10 ... 254 cm
Nombre de capteurs: 4
Nombre de LEDs: 7
Largeur: 400 mm