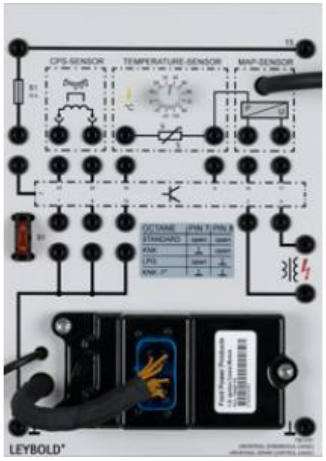
Date d'édition : 15.11.2026



Ref : 7385161

Module d'allumage universel (UESC)

Calculateur de gestion de la cartographie pour système d'allumage par bobine jumo-statique (sans distributeur DIS) ou par bobine crayon (EFS).
Le calculateur sert à régler le point d'allumage en fonction des données fournies par le capteur CPS 738 515 en ce qui concerne la vitesse de rotation et la position du vilebrequin, compte tenu des informations variables en fonction du moteur (charge, température).
La température du moteur se règle par un commutateur rotatif entre -20 °C et 130 °C. Pour l'identification de la charge, il est prévu un capteur de dépression à relier à la pompe manuelle pour vide 375 58 par le biais d'un flexible.
Un dispositif d'adaptation de l'indice d'octane permet le fonctionnement avec différents types de carburant ainsi qu'avec du GPL.

Caractéristiques techniques :
- Tension d'alimentation : 13,8 V CC - Plage de réglage : env.-5 - +40 °vil.
- Adaptation de l'indice d'octane : 91/95 - Plage de vitesse de rotation : 0 à 4 000 tr/min
- Type de capteur (CPS) : VRS - Nombre de cylindres : 4
- Limitation du courant : oui - Codage du volant moteur : 36-1