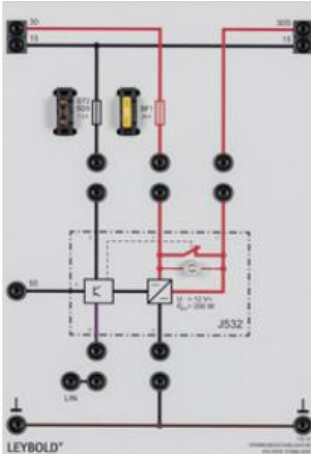


Date d'édition : 03.03.2025



Ref : 73832

### Stabilisateur de tension

Cet appareil est un calculateur automobile en série d'origine pour les systèmes « stop & start ». Dans le cas des véhicules équipés d'un tel système, la tension aux bornes de la batterie baisse souvent en dessous de 12 V du fait du nombre accru de démarrages. L'utilisation du stabilisateur de tension permet de maintenir constante la tension du réseau de bord à 12 V pendant le démarrage pour éviter des pertes de confort. Le stabilisateur de tension est un convertisseur CC/CC auquel sont raccordés des éléments choisis tels que par ex. le combiné d'instruments ( 7396021 ou 7396023 ), la radio ( 739718 ) ou encore le calculateur ABS/ESP ( 739650 ).

États de service supportés :

Actif contact mis

Passif contact coupé

Opérationnel actif et sans défaut

Stabilisant actif et démarrage actif

Défaut

Dans l'état « Stabilisant », la liaison galvanique à basse impédance est ouverte et l'appareil se met à stabiliser dès que le signal « Borne 50 » est donné, la condition étant que la tension du réseau de bord chute en dessous de 12 V pendant le démarrage du moteur. L'état « Stabilisant » est affiché par un témoin lumineux à des fins didactiques.

Le bus de données LIN permet la consultation des informations de service avec l'adaptateur PC bus LIN pour port USB 739588 ainsi que l'affichage et l'exploitation dans le

Logiciel : bus CAN visualisation 739587 .

L'illustration est en couleur et conforme au schéma des connexions. Pour faciliter la réalisation d'un dispositif expérimental, la borne 15 et la masse sont placées de gauche à droite.

Caractéristiques techniques :

Tension de service : 10 - 14,3 V CC Tension de sortie : 12 V CC

Puissance de sortie maximale : 200 W Protection borne 15 : 7,5 A

Protection borne 30 : 20 A Témoin lumineux : 1,5 V, 0,15 A, E10

Largeur 200 mm