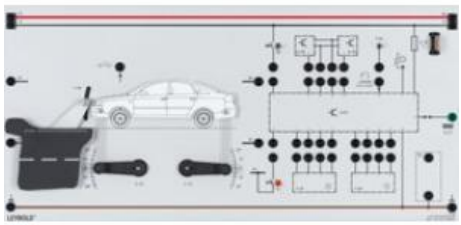
Date d'édition : 24.11.2026

Ref : 738165

Correction de la portée d'éclairage



Le système complet « Correction automatique et dynamique de la portée d'éclairage » montre la compensation des changements de la portée d'éclairage dus à des variations de la hauteur de caisse en fonction de la charge du véhicule, du profil de la route ou des conditions de conduite (phase de freinage ou d'accélération).
Pour ce faire, le calculateur reçoit les signaux de niveau des essieux avant et arrière (intégrés) ainsi que le signal de vitesse (externe ou par la simulation intégrée de la vitesse/du freinage). Une fois ces signaux évalués, les servomoteurs des projecteurs sont commandés et les variations de l'assiette du véhicule sont ainsi compensées.
La simulation d'un véhicule permet des mises en situation fidèles à la réalité permettant d'observer l'impact de toute modification de l'assiette sur l'inclinaison du faisceau lumineux.

Le système convient pour le diagnostic via la ligne K et peut fonctionner en mode dégradé signalé par une LED. Tous les blocs de valeurs mesurées disponibles peuvent être visualisés et les fonctions codage, réglage de base, diagnostic des actionneurs et évaluation des défauts peuvent être exécutés à l'aide d'un adaptateur de diagnostic (par ex. 7379803). La plaque d'expérimentation est préparée pour le branchement d'un phare au xénon d'origine 7381821 .