Date d'édition : 06.11.2026



**Ref : 337466**

**Accessoires pour mesure des temps électronique**

S'utilisent sur le rail métallique de précision ( 46081 ) avec le chariot de mesure ( 33700 ) et la barrière lumineuse combinée ( 337462 ).

Matériel livré :
1 paire de pieds pour rail ( 46088 ) 2 cavaliers pour barrière lumineuse combinée 2 lamelles interruptrices pour chariot de mesure

Catégories / Arborescence

Sciences > Chimie > Instruments de mesure > Expériences assistées par ordinateur > Capteurs Physique
Sciences > Physique > Produits > Mécanique > Dynamique et cinématique > Enregistrement de mouvements

Options

**Ref : 337462**
**Barrière lumineuse combinée**



S'utilise soit de manière classique avec des lamelles interruptrices courantes, soit avec la roue à rayons combinée ( 337464 ) comme transducteur de mouvements.
Elle convient particulièrement bien pour une utilisation avec le rail à chariot ( 337130 ) dans la rainure latérale duquel elle peut être insérée ou sur les faces duquel elle peut être enfichée.
Mais elle peut aussi être utilisée dans des montages ouverts, par le biais d'une tige.
À connecter à l'adaptateur Timer ( 524034 ) ou au Timer S ( 524074 ).

Caractéristiques techniques :
Raccords mécaniques : fiches de 4 mm espacées de 19mm filetage : M6
Connexion: connecteur DIN femelle 6 broches (pour 50116 )

Date d'édition : 06.11.2026

Lamelle interruptrice, largeur : 5 mm
Dimensions : 4 cm x 3 cm x 7,5 cm
Masse : 150 g

**Ref : 46081**
**Rail métallique de précision, 1 m**

Banc d'optique pour démonstration et travaux pratiques. S'utilise comme rail avec le chariot de mesure ( 337 00 ) ou comme banc d'optique avec cavaliers ( 460 95 ).
Profilé robuste et résistant à la torsion avec surface d'appui anti-dérapante.

Caractéristiques techniques :
Longueur: 100 cm
Echelle latérale: graduée en cm et en dm
Échelle mm supplémentaire à l'intérieur

**Ref : 33700**
**Chariot de mesure pour rail métallique de précision (46081)**
pour l'étude de la cinématique et de la dynamique

Chariot utilisé sur le rail métallique de précision ( 46081 ) pour l'étude de la cinématique et de la dynamique.
Déplacement presque sans frottement, possibilité de compenser le moment d'inertie des roues.
Les flancs latéraux descendent assez bas pour protéger les roues et arrêter le chariot dès qu'il arrive sur la table.
Muni d'un axe de fixation amovible pour les masses additionnelles ( 33705 ) et de masses fendues (de 33704 ), d'une pince de fixation pour le papier d'enregistrement et de douilles pour enficher le ressort ou la butée ( 33703 ) pour l'étude des chocs.
Livré dans un plateau de rangement alvéolé (86 mm x 129 mm) avec des emplacements vides pour les accessoires.

Caractéristiques techniques :
Dimensions : 106mmx 56 mmx 42 mm
Masse : 85 g (100g avec les masses fendues)
Masse équivalente des roues : env. 5 g (au total)